

Komentář k investiční akci „Stavba autobusového zálivu“

Investiční akce byla zahájena po výběrovém řízení v dubnu 2019. Ještě v průběhu realizace stavby firma požádala dodatkem č. 1 ke smlouvě o dílo o proplacení víceprací, které kontroloval stavební dozor investora – obce, pan Miroslav Slezák. Vedení obce předložilo na jednání zastupitelstva konaném dne 27. 6. 2019 dodatek ke smlouvě, kde se celková cena zvyšuje o 228 807,- Kč.

Na jednání ZO jsem v první fázi upozornil na to, že se zřejmě neoprávněně navyšuje cena u odkopávky a prokopávky výkopku, kdy se změnila cena z částky 100,-Kč/m³ na částku 911,- Kč/m³, tzn. nárůst na více než devítinásobek. Zastupitelstvo přesto dodatek č. 1 schválilo.

Na jednání jsem vznesl dotazy k rozpočtu stavby, na které jsem nedostal odpovědi, ale byl jsem vyzván vedením obce, že ani já ani oni tomu nerozumí, abych se svými dotazy oslovil technický dozor, pana Slezáka. Následně jsem paní starostce zaslal dotazy, které předala panu Slezákovi (příloha č. 1). Přímý kontakt na TDI jsem od paní starostky nedostal.

Současně jsem si z internetových stránek obce stáhnul rozpočet a porovnával jej se skutečností. Hledal jsem některé částky a objemy k rozpočtu ze základní smlouvy a z dodatku č. 1 ke smlouvě.

Dotazy na TDI byly zaměřeny na uložení sypaniny na skládce, na množství odtěžené a uložené zeminy, které bylo dle mého názoru velmi neúměrné, komu se platilo za uskladnění a dále na množství dodaného materiálu, které se vyfakturovalo, zaplatilo, ale zřejmě nedodalo.

Obdržel jsem od vedení obce odpovědi pana Slezáka (příloha č. 2) a předávací protokol stavby ze dne 28. 6. 2019 (příloha č. 3), kde je uvedeno, že stavba byla dokončena bez vad a nedodělků v termínu 30. 6. 2019. Samotné ozelenění na stavbě však bylo hotové až 18. 8. 2019 a opačný sklon žlabu je dodnes a nikdy nebyl ani opravován.

V návaznosti na odpovědi pana Slezáka (příloha č. 2) a z fotografií pořízených v průběhu realizace stavby (přílohy foto) jsem k dotazům a vysvětlení od pana Slezáka přiřadil částky z rozpočtu a dospěl jsem k následujícímu závěru.

Na skládku se žádný materiál neodvezl, proto nebylo důvodné platit firmě poplatek za skládkování. Odtěžení svahu v objemu 490 m³ je nesmysl, protože samotná zastávka má objem cca 35 m³, takže by musel být odtěžen objem asi 14-ti zastávek. Dále materiál potřebný k zavezení prostoru za palisádami v objemu 315 m³ je rovněž nesmysl z pohledu na fotografie. Rovněž pan Slezák ve svých odpovědích uvádí, že určité množství sypaniny nebyly uloženy na skládku a byly řešeny formou méněprací. Rovněž i toto vyjádření se nezakládá na pravdě, v dodatku č. 1 taková položka neexistuje.

Z výše uvedeného vyplývá, že obec zaplatila za nevykonané práce, za údajně uložený materiál na skládce, za nedodaný materiál a za neoprávněnou změnu zařazení zeminy

do vyšší třídy celkem téměř 400 000,- Kč (příloha č. 4). Na to jsem upozornil již na jednání ZO konaném dne 27. 1. 2020. Současně jsem požádal zastupitelstvo obce o prověření mých zjištění vytvořením pracovní skupiny zastupitelstva z členů kontrolního a finančního výboru. Zastupitelstvo tento požadavek zamítlo.

Proto jsem přistoupil k tomuto dnešnímu řešení a předkládám tyto materiály v písemné podobě a požaduji, aby byly součástí materiálů projednávaných na dnešním jednání zastupitelstva obce.



.....
Ing. Jan Legerský
předseda kontrolního výboru